

## Verbesserungen für Busfahrgäste im Ammertal und im Raum Herrenberg

Ab Sonntag, 11. Juni 2017 ändert sich der Busverkehr im Ammertal. Davon betroffen sind die Linien 791, 777/792, 794 und die Nachtbuslinie N 80. In der Nacht zuvor, also von Samstag auf Sonntag, verkehren noch die Nachtbusse (N 87 und N 80) sowie die Frühfahrten nach Tübingen gemäß dem alten, heutigen Fahrplan. Die Busse sind in Herrenberg auf die S-Bahn abgestimmt und in Entringen und Pfäffingen auf die Ammertalbahn. Der Verkehr wird künftig von der Bietergemeinschaft aus der Bahntochter RAB (Regionalverkehr Alb-Bodensee) und der Firma VBN (Verkehrsbetriebe Nagoldtal GmbH) gefahren, die in einem europaweiten Vergabeverfahren den Zuschlag erhielt.

Die Grundstruktur des Busnetzes im Ammertal bleibt erhalten. Nur an zwei Stellen gibt es strukturelle Änderungen:

- Die Linie 777 verkehrt künftig nur noch im Abschnitt Nagold – Gäufelden – Altingen. Auf dem Abschnitt Altingen – Reusten – Pfäffingen verkehrt künftig die neue Linie 792 mit Zuganschluss in Pfäffingen. Montags bis freitags besteht auch Zuganschluss in Altingen. An Samstagen wird der Busbetrieb ausgeweitet. Abends und an Sonntagen verkehrt künftig ein stündlicher Anruf-Verkehr von Reusten nach Pfäffingen.
- Die Nachtbuslinien N 80 und N 87 werden zur neuen Nachbuslinie N 80 verschmolzen, die einen Zu- und Abbringerverkehr auf die Nacht-S-Bahnen in Herrenberg sicherstellt (Verkehrstage: Nächte auf Samstage, Sonn- und Feiertage) mit dem Linienweg Herrenberg – Gültstein – Kayh – Breitenholz – Entringen – Pfäffingen – Unterjesingen – Tübingen. Damit sind künftig auch Gültstein und Kayh nachts im Stunden-Takt aus Richtung Herrenberg bzw. mit Umstieg von der S-Bahn auch aus Böblingen und Stuttgart erreichbar. Poltringen und Reusten werden über einen Anrufverkehr ab Pfäffingen ans Nachtbus-Netz angeschlossen. Die Nachtbusse der Linie N 80 verkehren künftig bis in die Morgenstunden und bieten damit Fahrmöglichkeiten vor Betriebsbeginn der Ammertalbahn, die bisher teilweise nur als Anruf-Verkehr angeboten waren.

Neben vielen Einzelverbesserungen sind noch folgende Maßnahmen zu erwähnen:

- Samstags werden die Betriebszeiten des Busverkehrs ausgeweitet und es besteht auf allen Linien ein Stundentakt. Hierbei verkehren dann die Busse der Linie 794 von Herrenberg über Tailfingen hinaus bis Altingen und dann weiter als Linie 792 nach Pfäffingen mit Anschluss auf die Ammertalbahn nach Tübingen.
- An Sonn- und Feiertagen wird auf den Linien 794/791 ein Rundkurs Herrenberg – Tailfingen – Altingen – Kayh – Mönchberg – Herrenberg im Taktverkehr eingerichtet. Damit können die Orte Mönchberg, Kayh und Tailfingen durchgehend stündlich, statt derzeit zweistündlich, angefahren werden.
- Im Landkreis Tübingen erhalten die Ortschaften Reusten und Poltringen abends und an Sonn- und Feiertagen eine stündliche Anrufverkehrs-Anbindung an den Umsteigebahnhof Pfäffingen, Breitenholz eine ebensolche zum Umsteigebahnhof Entringen, was einer Verdoppelung des Angebots gleich kommt.

Für Fahrten zwischen Herrenberg und seinen Teilorten bzw. Tailfingen gilt weiterhin der VVS-Tarif, auch wenn der Linienweg über naldo-Gebiet (Altingen) führt, wie dies beim Sonntagsverkehr (Rundkurs 794/791) und bei der Nachtbuslinien N 80 der Fall ist. Ansonsten gilt der naldo-Tarif.

Weitere Informationen (insbesondere Fahrplandownloads) sind erhältlich im Internet unter [www.naldo.de](http://www.naldo.de) sowie [www.vvs.de](http://www.vvs.de). Gedruckte Minifahrpläne werden in Kürze bereitgestellt.

## Einzelne Verbesserungen im Überblick

	<b>Mo-Fr</b>	<b>Sa</b>	<b>SoFei</b>
Linie 791 (Herrenberg – Kayh – Breitenholz - Entringen)	<p>Neue Verbindungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 10:39 Uhr an Herrenberg ZOB aus Entringen, 10:49 Uhr ab Herrenberg ZOB zurück nach Entringen</li> <li>* 15:09 Uhr an Herrenberg ZOB aus Kayh, 15:19 Uhr ab Herrenberg ZOB zurück nach Kayh</li> <li>* 16:09 Uhr an Herrenberg ZOB aus Entringen</li> <li>* 21:39 Uhr an Herrenberg ZOB aus Entringen, 21:49 Uhr ab Herrenberg ZOB zurück nach Kayh</li> </ul> <p>Die Fahrten im Abschnitt Tübingen – Ammerbuch entfallen, hier verkehrt die Ammertalbahn bzw. die Nachtbuslinie N 80.</p> <p>Die Fahrten zur Gemeinschaftsschule Altingen sind in einem separaten Fahrplan dargestellt.</p>	<p>Von 5.08 Uhr (erste Ankunft in Herrenberg) bis 19.49 Uhr (letzte Abfahrt in Herrenberg) durchgehender Stunden-Takt mit Zuganschluss in Herrenberg und Entringen.</p>	<p>Busverkehr in einem Rundkurs Herrenberg – Tailfingen – Altingen – Kayh – Mönchberg – Herrenberg (vgl. Linie 794)</p> <p>Stündlicher AST-Verkehr Breitenholz – Entringen</p>
Linie 777/792 (Altingen – Reusten – Poltringen – Pfäffingen)	<p>Die Linie 777 heißt im Abschnitt Altingen – Pfäffingen künftig Linie 792. Fahrgäste, die künftig aus Richtung Nagold, Mötzingen und Gäufelden nach Reusten, Poltringen oder Pfäffingen fahren möchten, müssen in Altingen von der Linie 777 in die Linie 792 umsteigen.</p>	<p>Ausweitung der Betriebszeiten Bus</p> <p>Umlauftechnische Verknüpfung mit Linie 794 (siehe auch dort)</p>	<p>Stündlicher AST-Verkehr Reusten – Poltringen – Pfäffingen</p>
Linie 794 (Herrenberg – Gültstein – Tailfingen)	<p>Zur ersten Schulstunde verkehren von Gültstein zum Schulzentrum Herrenberg Längenholz zwei Busse, statt bislang ein Bus.</p>	<p>Verknüpfung mit der Linie 792, so dass Fahrgäste aus Tailfingen Anschluss in Pfäffingen an die Ammertalbahn und umgekehrt Fahrgäste aus Reusten/Poltringen Anschluss in Herrenberg an die S-Bahn haben.</p>	<p>Busverkehr in einem Rundkurs Herrenberg – Tailfingen – Altingen – Kayh – Mönchberg – Herrenberg (vgl. Linie 791)</p>
Nachtverkehr	<p>Die Nachtbuslinie N 80 verkehrt – abgestimmt auf die S-Bahn – im Stunden-Takt zwischen Tübingen und Herrenberg über Gültstein – Kayh – Breitenholz – Entringen – Pfäffingen – Unterjesingen. Breitenholz wird teilweise nur bei Bedarf (zum Aussteigen) bedient. In Pfäffingen besteht ein Anschluss mit AST-Verkehren nach Poltringen und Reusten (aus Tübingen). Die Linie N 87 verkehrt nicht mehr.</p>		