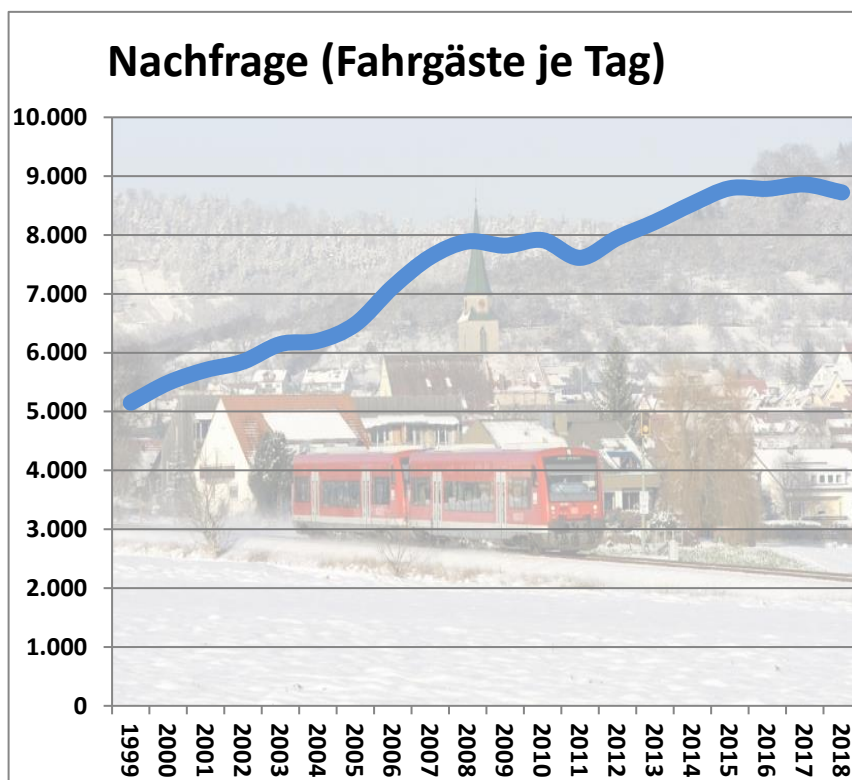


Tagesordnungspunkt

Nachfrageentwicklung

Bericht

Der bisher positive Trend bei der Fahrgastentwicklung hat sich im Jahr 2018 nicht fortgesetzt. Im Durchschnitt hat die Anzahl der Fahrgäste je Tag um 1,5% gegenüber dem Vorjahr abgenommen. Als Grundlage für diese Daten diente das **R**eisenden-**E**rfassungs-**S**ystem der DB AG (RES). Der Zählzeitraum umfasst das Gesamtjahr und stimmt damit mit dem des Vorjahres überein. In Stichprobenzählungen wurden die Besetzungszahlen ermittelt und daraus die Nachfrage für einen Durchschnittstag (Montag-Freitag) berechnet.



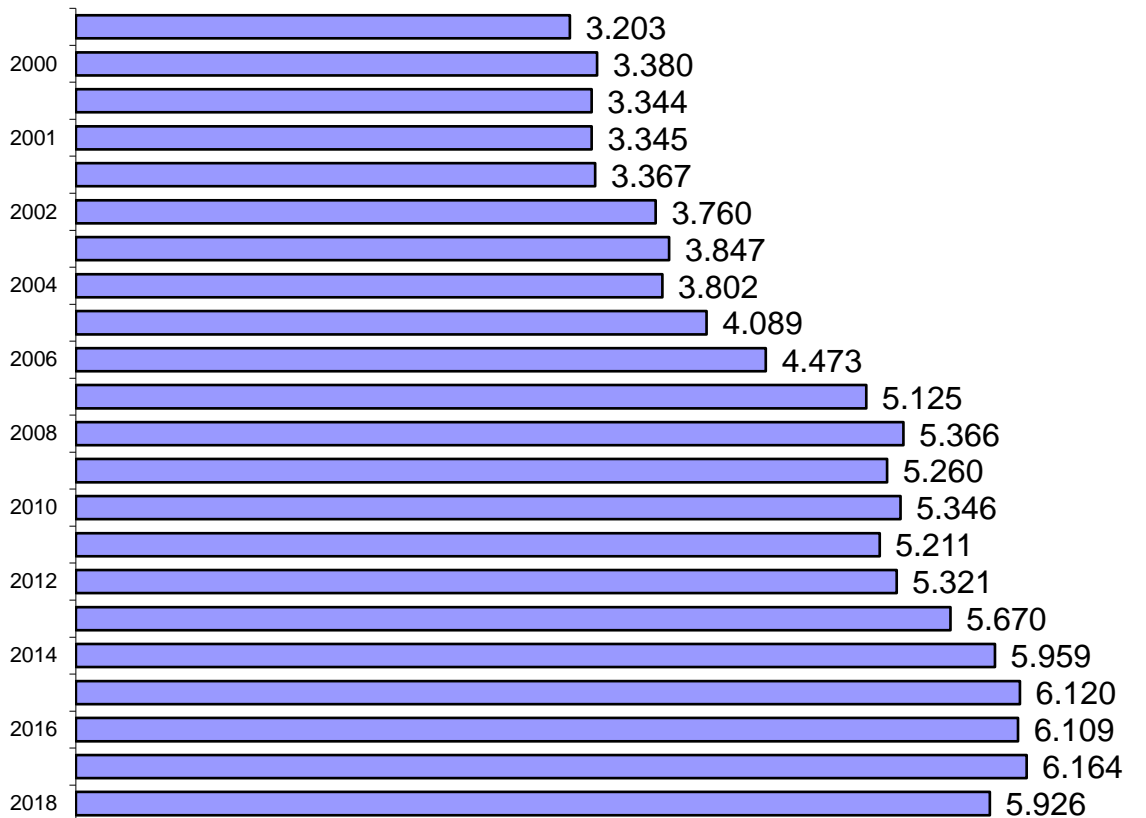
Quelle: RES-Auswertungen (s. Anlage)

Jahr	Fahrgäste/d	%
1999	5.150	
2000	5.490	6,6%
2001	5.706	3,9%
2002	5.849	2,5%
2003	6.148	5,1%
2004	6.202	0,9%
2005	6.486	4,6%
2006	7.118	9,7%
2007	7.627	7,2%
2008	7.890	3,4%
2009	7.819	-0,9%
2010	7.913	1,2%
2011	7.612	-3,8%
2012	7.952	4,5%
2013	8.222	3,4%
2014	8.531	3,8%
2015	8.795	3,1%
2016	8.785	-0,1%
2017	8.858	0,8%
2018	8.723	-1,5%

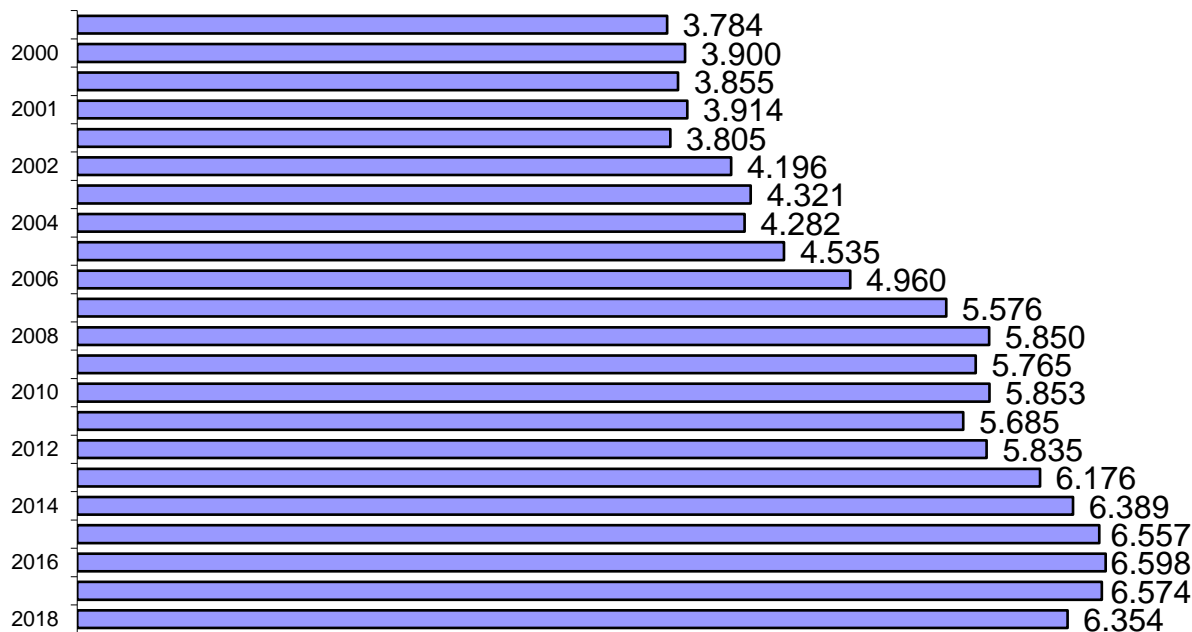
In der Anlage sind auch die Ein- und Ausstiegszahlen dargestellt

Die folgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Fahrgäste, die sich nach dem RES der DB auf dem jeweiligen Streckenabschnitt an einem Durchschnittstag im Zug befanden.

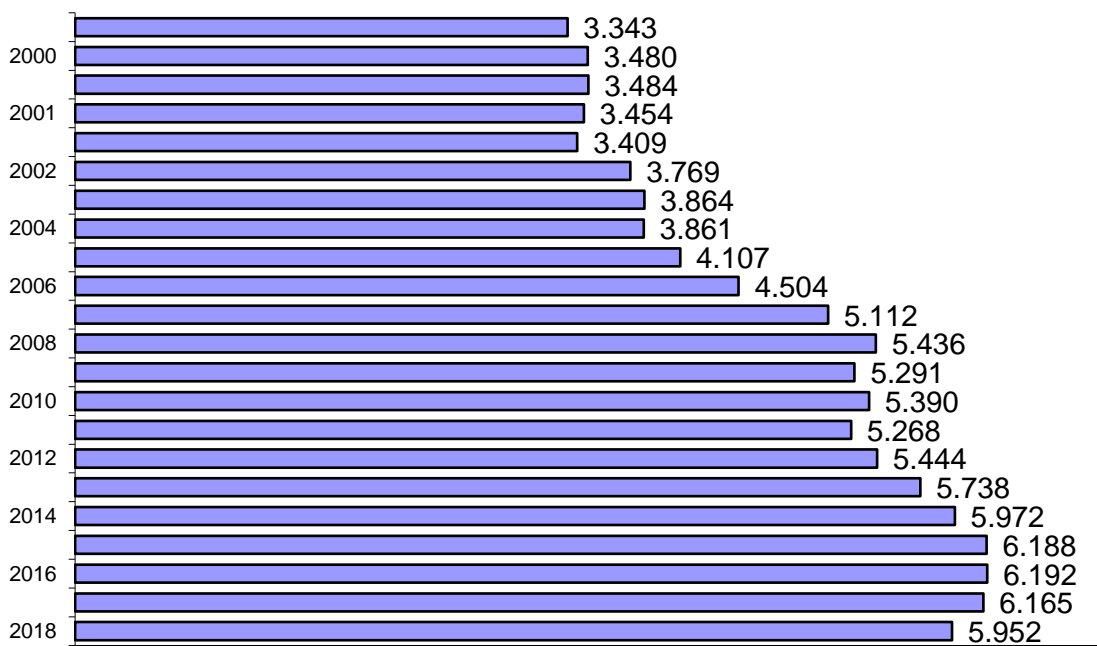
Tü Hbf - Westbhf



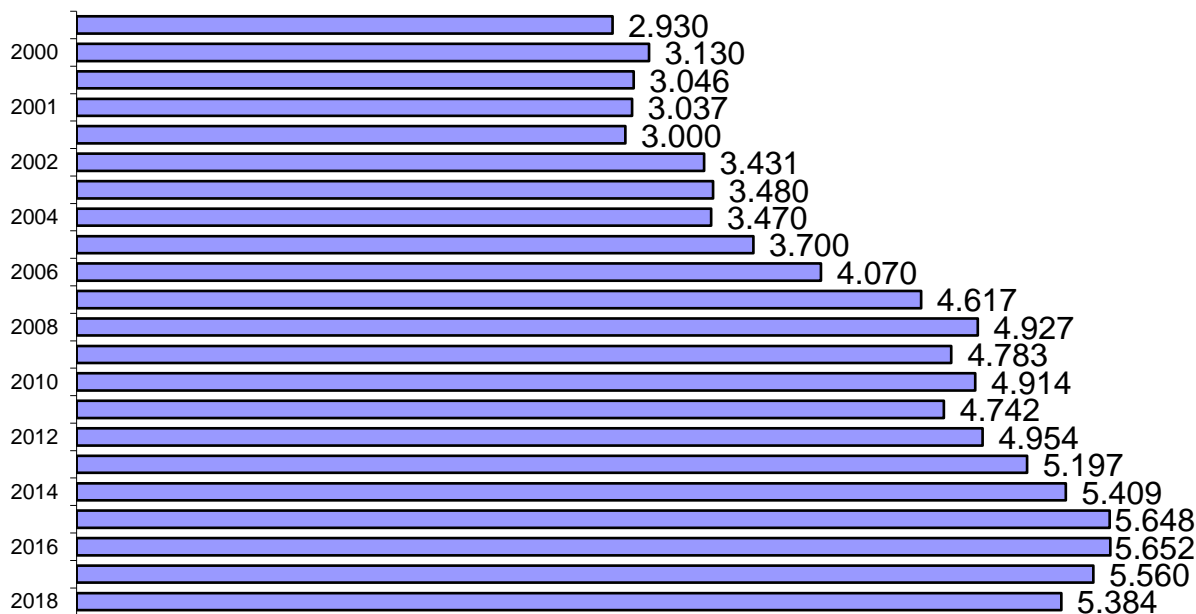
Westbhf - Uj. Sandäcker



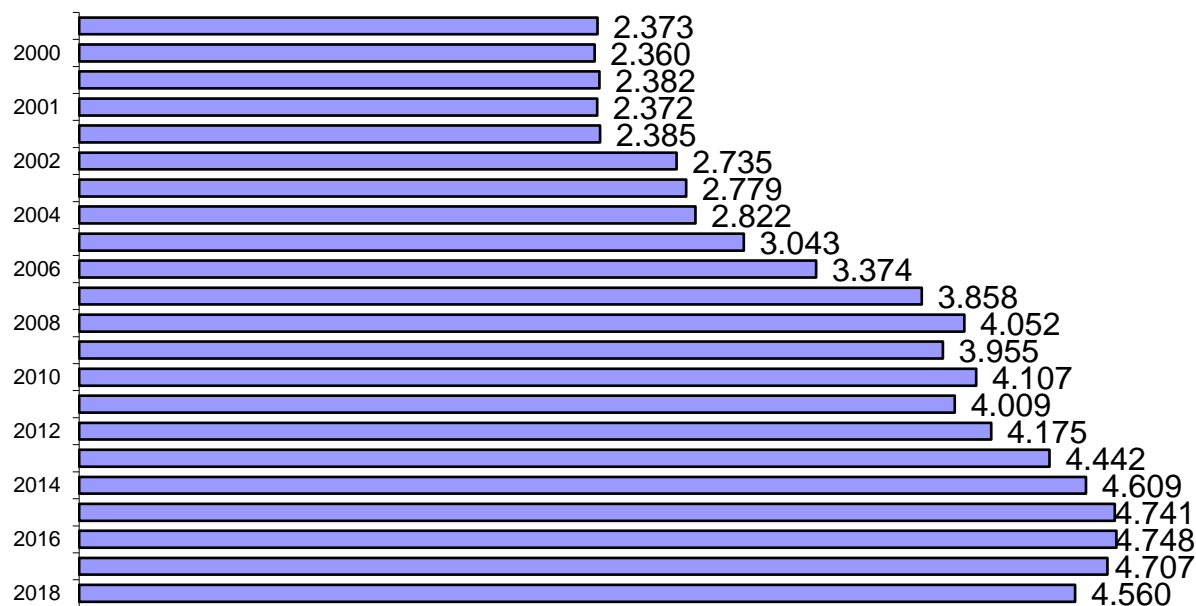
Uj. Sandäcker- Uj. Mitte



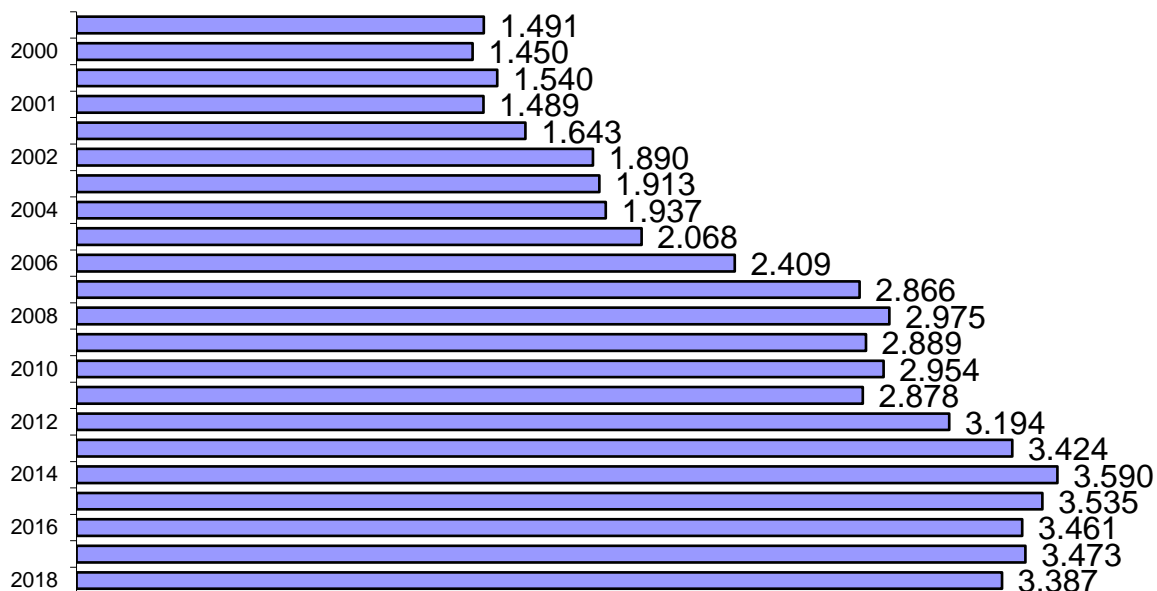
Uj. Mitte - Pfäffingen



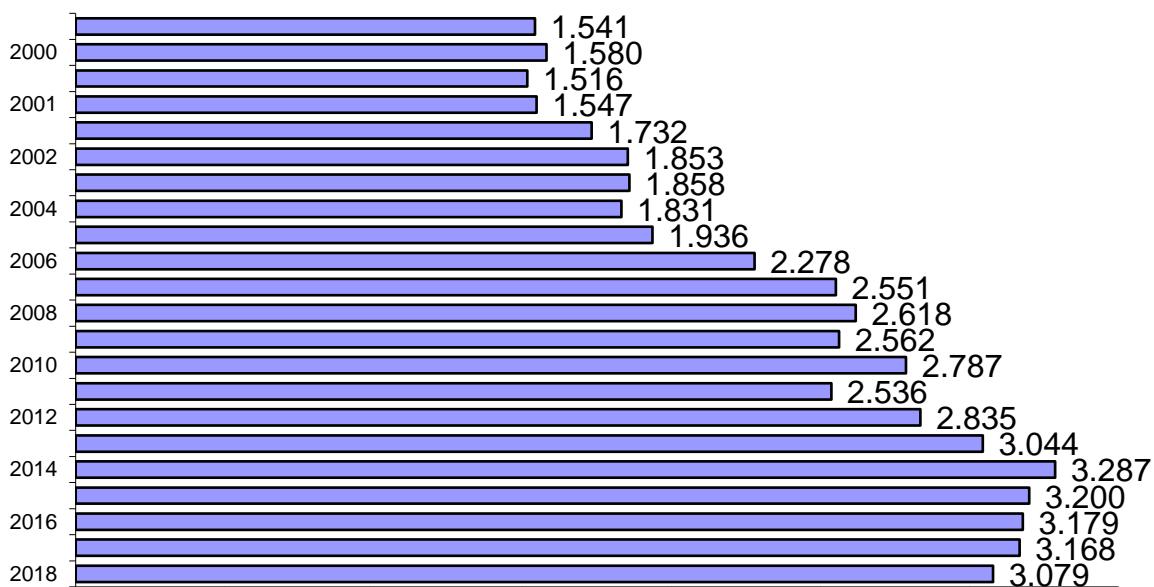
Pfäffingen - Entringen



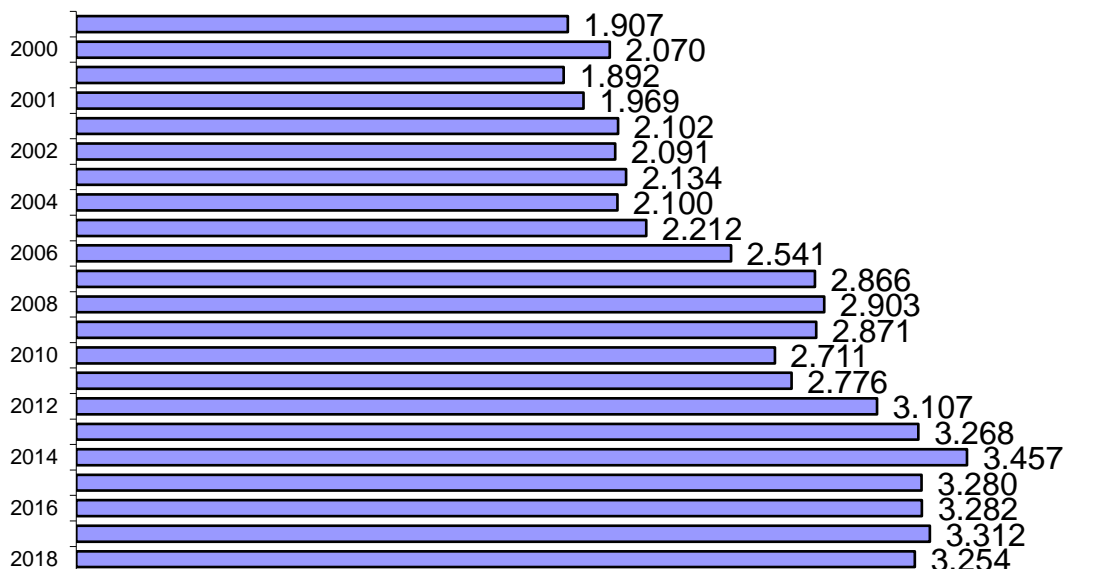
Entringen - Altingen



Altingen - Gtltstein



Gültstein - Herrenberg (über Zwerchweg)



Zwerchweg - Herrenberg

