

## **Tagesordnungspunkt**

Vergabe Streckensanierungsarbeiten 2016

## **Beschlussantrag**

Der Auftrag für die Streckensanierungsarbeiten 2016 wird entsprechend dem Ergebnis der Ausschreibung an die Firma Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG in Metzingen zum Angebotspreis von 909.413,97 Euro zzgl. Mehrwertsteuer vergeben.

## **Begründung**

Der Maßnahmenkatalog für die Streckenerneuerung sieht 2016 die folgenden Sanierungen vor:

- Schwellenwechsel mit Bettungserneuerung zwischen Tübingen West und Pfäffingen einschl. Bahnübergang Schwärzloch
- Schienenwechsel zwischen Entringen und Altingen
- Gleisumbau mit Bettungserneuerung im Bereich Bahnhof Pfäffingen

Die Arbeiten wurden am 15.01.2016 öffentlich ausgeschrieben, die Submission fand am 24.02.2016 statt.

Die kaufmännische und technische Überprüfung der eingereichten Angebote ergab, dass die Firma Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG in Metzingen das preisgünstigste Angebot abgegeben hat.

Die Arbeiten sollen während der in den Pfingstferien vom 17. bis 29.05.2016 dauernden Streckensperrung durchgeführt werden.

Die für die Erneuerung erforderlichen Mittel sind im Haushalt 2016 des Zweckverbandes bei den Investitionen berücksichtigt. Die sich u. a. auch wegen des engen Zeitplans ergebende Erhöhung des Kostenrahmens von 730 TE auf 910 TE kann durch Einsparungen an anderer Stelle des Wirtschaftsplans gedeckt werden. Die LEFG-Bezuschussung ist bewilligt. Da die Mittel des Zuwendungsprogramms 2016 allerdings nicht für alle in Baden-Württemberg angemeldeten Vorhaben ausreichen, kann nicht die maximale Förderquote von 75 % der Bausumme erreicht werden, sondern lediglich eine Quote von rund 34 %. Die Verwaltung empfiehlt dennoch die Ausführung der Maßnahmen, da sie in das mehrjährige Sanierungsprogramm der Ammertalbahn eingepasst sind und eine Verschiebung zu einem Sanierungsrückstand führen würde.