

## Tagesordnungspunkt

Nachfrageentwicklung

### Bericht

Nach dem Einbruch der Fahrgastzahlen bedingt durch die Corona-Pandemie und die Streckensperrungen aufgrund der Bauarbeiten zur Elektrifizierung und zum zweigleisigen Ausbau haben sich die Fahrgastzahlen im Jahr 2022 wieder deutlich erholt (+57,7%).

Im Jahr 2023 gab es einen erneuten Einbruch bei den Fahrgastzahlen. Im Vergleich zum Vorjahr sanken sie um 11,6% auf 6834 Fahrgäste pro Tag, nachdem die Betriebsstabilität zu Beginn des Jahres nicht gegeben war.

Im Jahr 2024 erhöhten sich die Fahrgastzahlen wieder deutlich und konnten sogar den bisherigen Spitzenwert aus dem Jahr 2016 mit 8795 Fahrgästen pro Tag deutlich übertreffen. Erstmals wurde die 10.000-er Marke überschritten mit 10.324 Fahrgästen pro Tag.

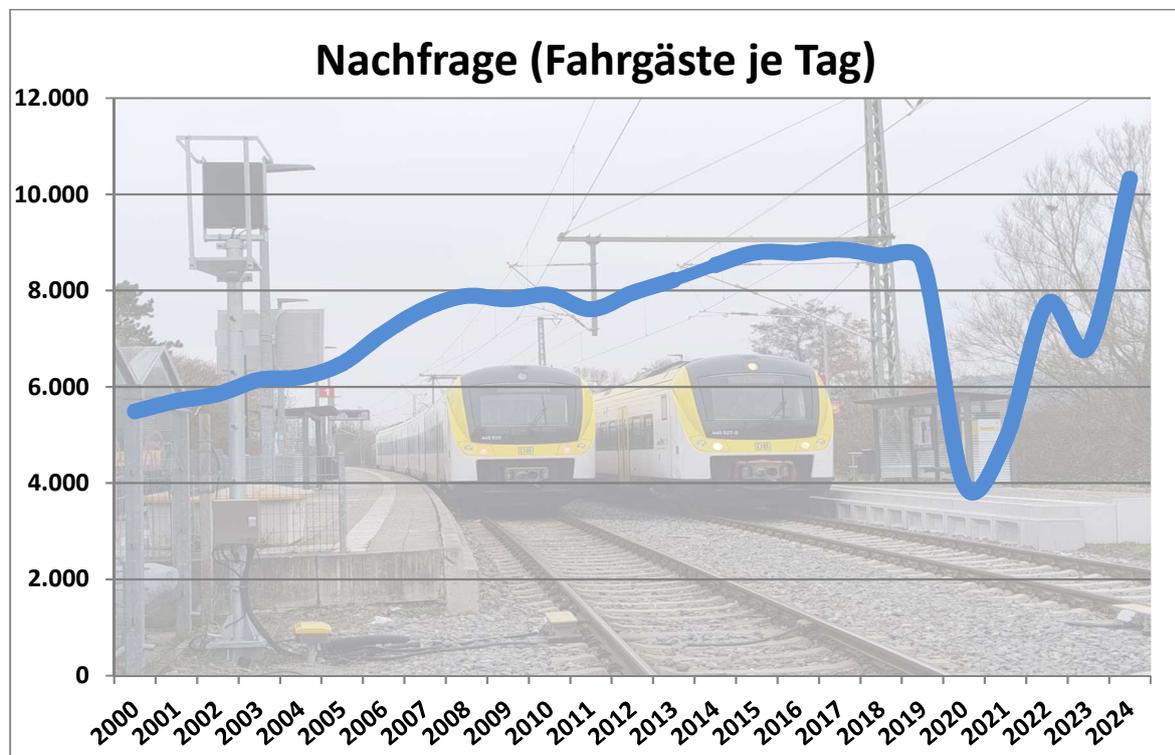


Abbildung 1: Quelle: RES-Auswertungen (siehe Anlage)

Als Grundlage für die Datenerhebung diente das Reisenden-Erfassungs-System der DB Regio AG (RES). Durch die einheitlichen Standards bei der Erfassung können vergleichbare Werte für die einzelnen Jahre geschaffen werden.

In 2024 wurden insgesamt 1312 Erhebungen ganzjährig durchgeführt. In den Bussen des Schienenersatzverkehrs konnten insgesamt 516 Zählungen durchgeführt werden. Im Vergleich zu 2022 und 2023 liegt die Anzahl der Zählungen deutlich höher. Vor dem Hintergrund von generellen Engpässen beim Erhebungspersonal konnten ungefähr 72 % der geplanten Erhebungen durchgeführt werden. Damit wurde eine sehr gute Datengrundlage für die Schätzung der Gesamtnachfrage erreicht.

Im Jahr 2024 gab es nur sehr wenige Tage ohne Zugverkehr aufgrund von Baumaßnahmen im Ammertal, sodass eine gute Datengrundlage bei den Erhebungen der Fahrgastzahlen zur Verfügung steht.

Die Daten für das Ammertal zeigen, dass sich die Zuwächse der Fahrgastzahlen auf der ganzen Strecke im Bereich 50-60% bewegen und damit gleichmäßig verteilen.

Damit haben sich auch die Zahlen im Streckenabschnitt Tübingen – Entringen wieder deutlich erholt, wo es im Jahre 2023 einen deutlich stärkeren Einbruch zu verzeichnen gab als im Abschnitt Entringen – Herrenberg.

Neben der Elektrifizierung der Strecke und der erzielten Verbesserungen im Vergleich zum Jahr 2023 beim Fahrplan dürfte insbesondere das Deutschlandticket einen maßgeblichen Anteil an der Steigerung der Fahrgastzahlen haben.

### Nachfrageentwicklung

Jahr	Fahrgäste/d	% zum Vorjahr
2000	5.500	
2001	5.653	2,8%
2002	5.706	0,9%
2003	5.849	2,5%
2004	6.148	5,1%
2005	6.202	0,9%
2006	6.486	4,6%
2007	7.118	9,7%
2008	7.627	7,2%
2009	7.890	3,4%
2010	7.819	-0,9%
2011	7.913	1,2%
2012	7.612	-3,8%
2013	7.952	4,5%
2014	8.222	3,4%
2015	8.531	3,8%
2016	8.795	3,1%
2017	8.785	-0,1%
2018	8.723	-0,7%
2019	8.588	-1,5%
2020	3.978	-53,7%
2021	4.900	23,2%
2022	7.729	57,7%
2023	6.834	-11,6%
2024	10.324	51,1%

Die folgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Fahrgäste, die sich nach dem RES der DB auf dem jeweiligen Streckenabschnitt an einem Durchschnittstag (Mo-Fr) im Zug befanden:

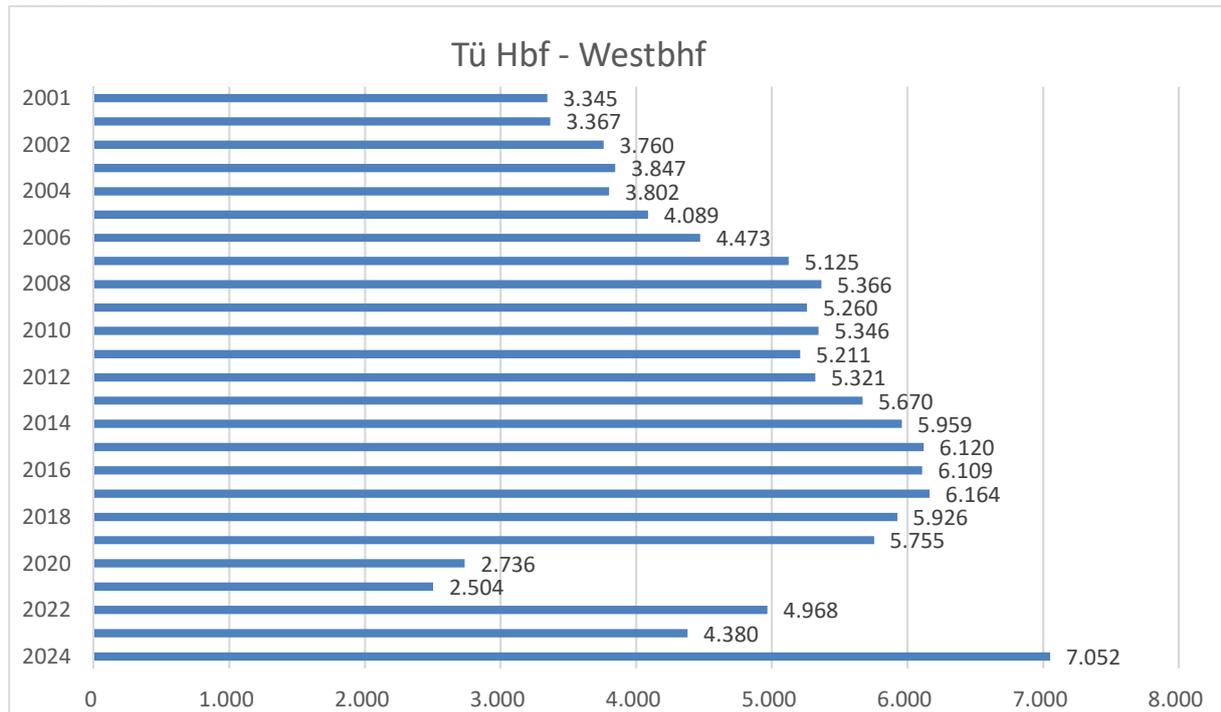


Abbildung 2: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Tü Hbf – Westbhf

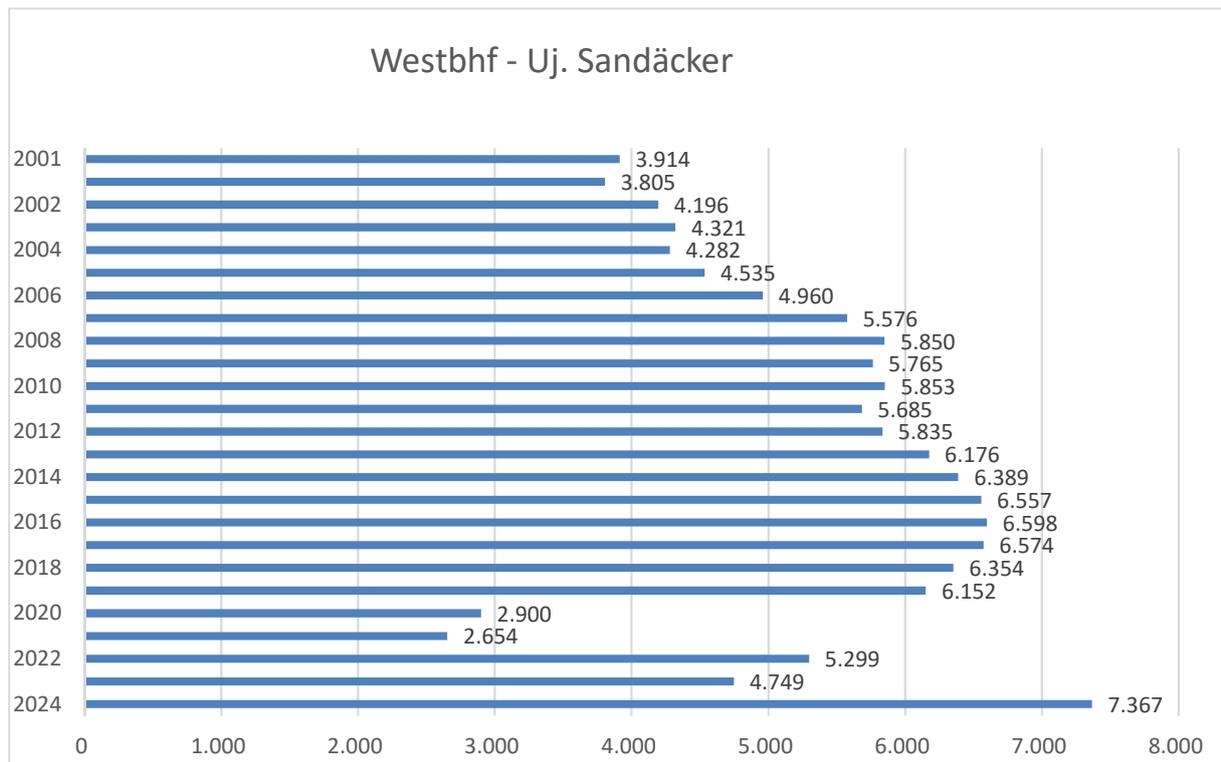


Abbildung 3: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Westbhf. – Uj Sandäcker

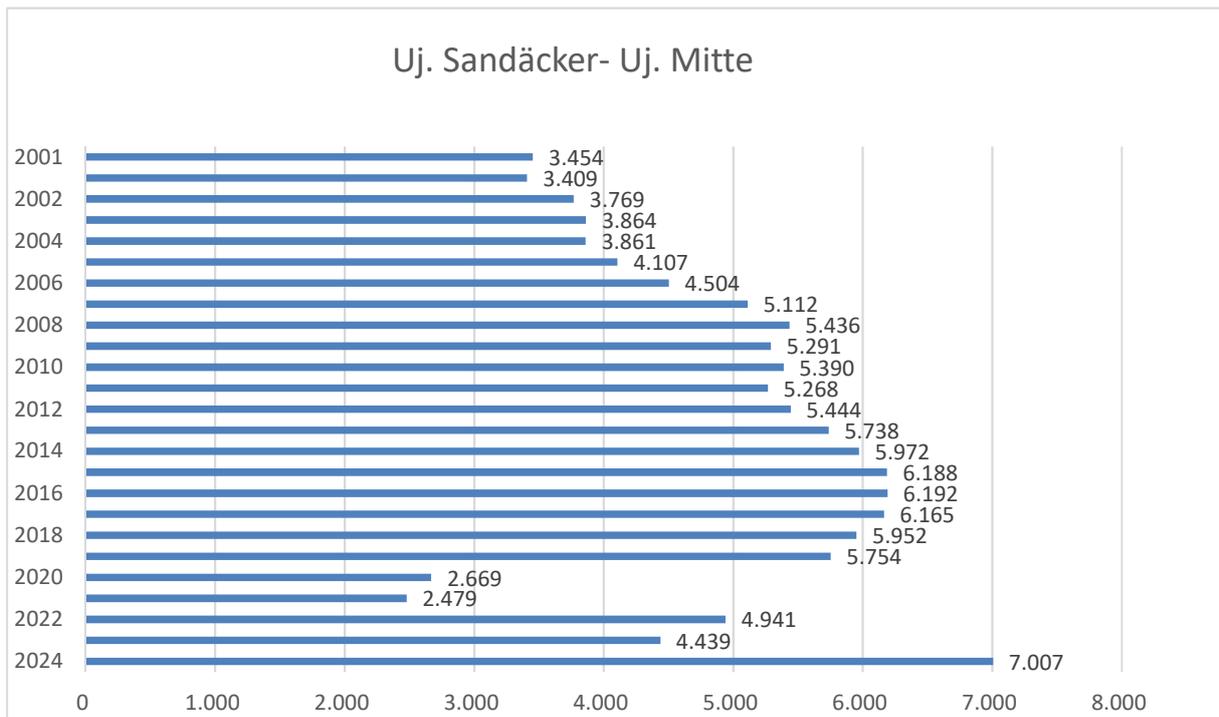


Abbildung 4: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Uj. Sandäcker – Uj. Mitte

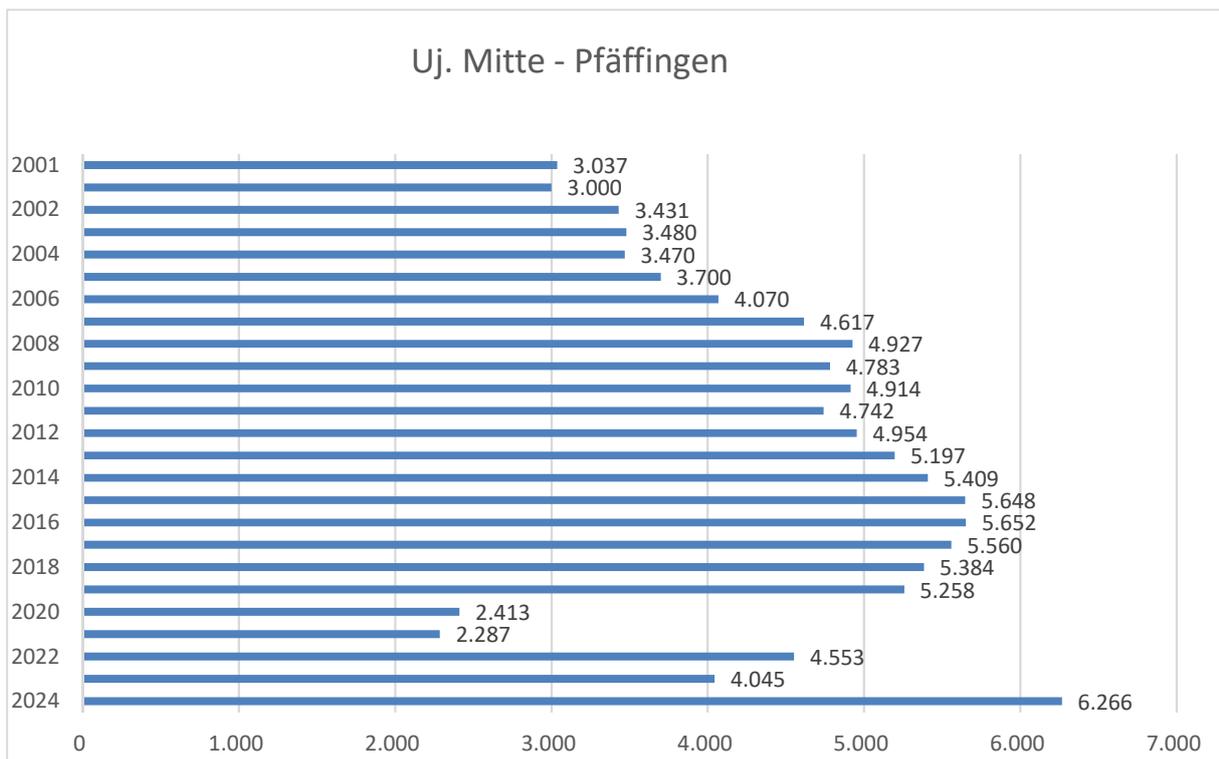


Abbildung 5: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Uj. Mitte - Pfäffingen

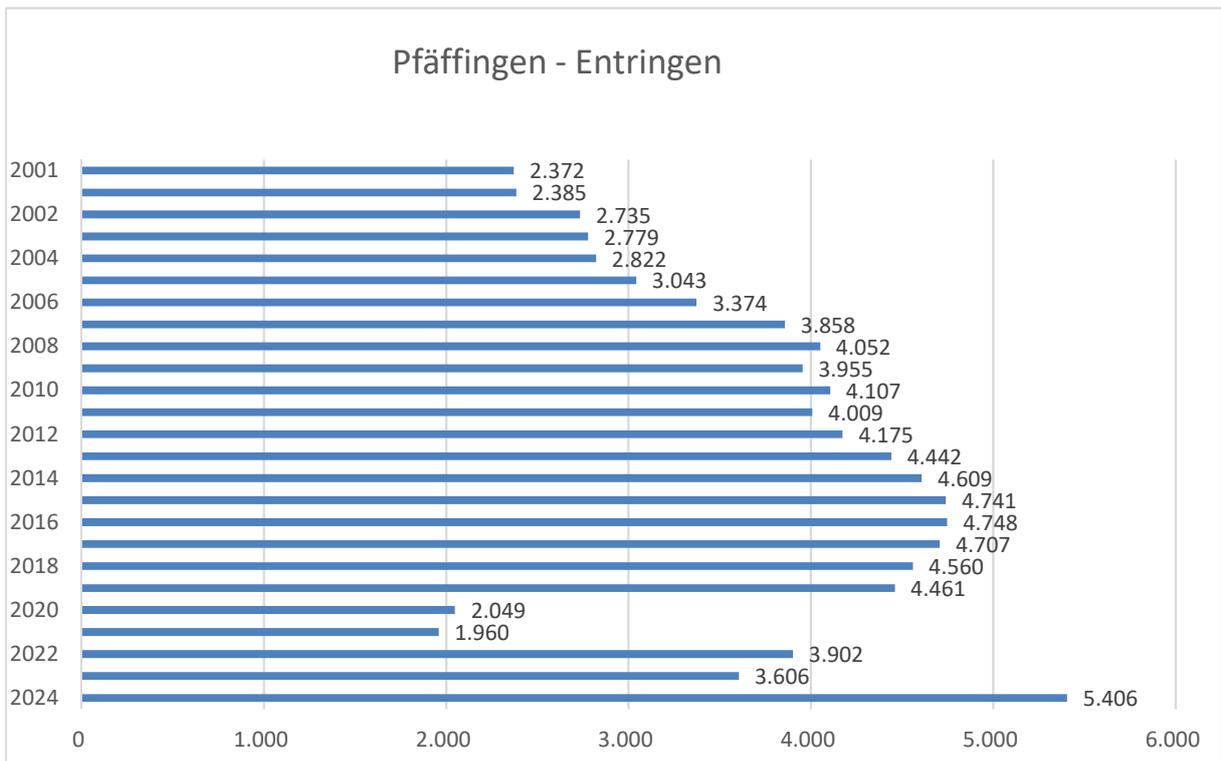


Abbildung 6: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Pfäffingen – Entringen

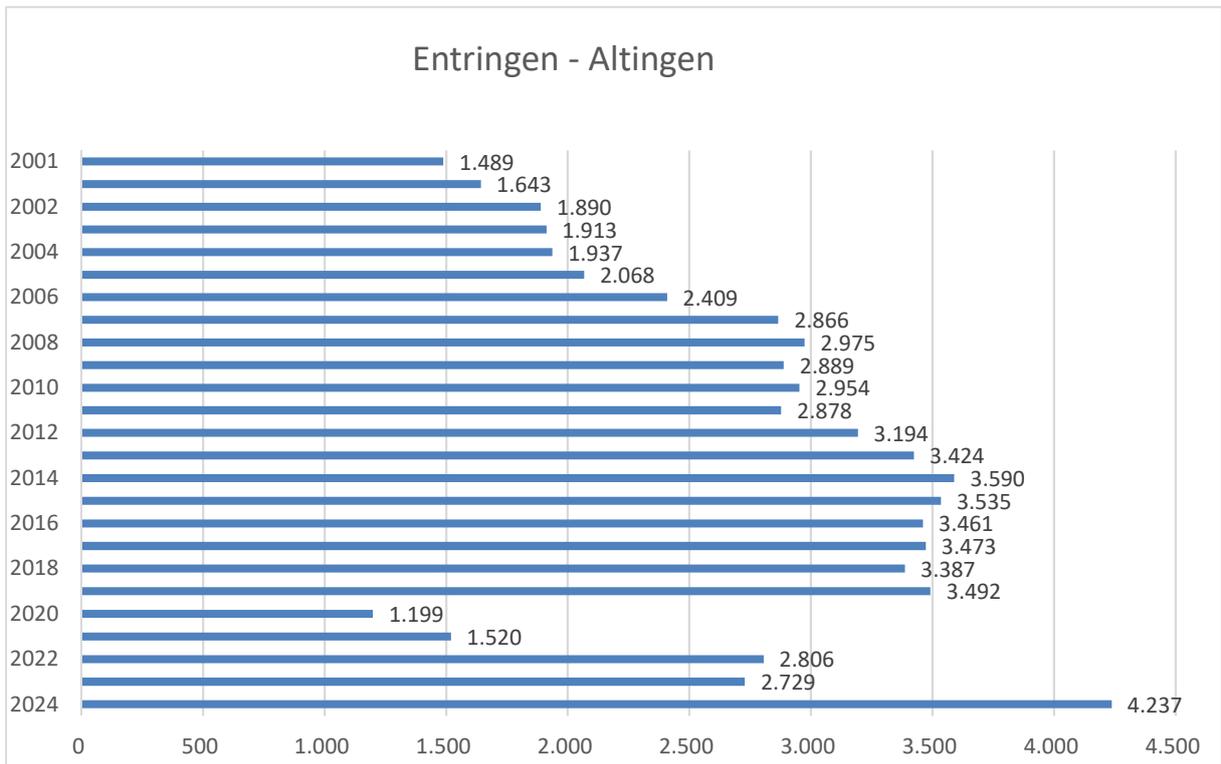


Abbildung 7: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Entringen – Altingen

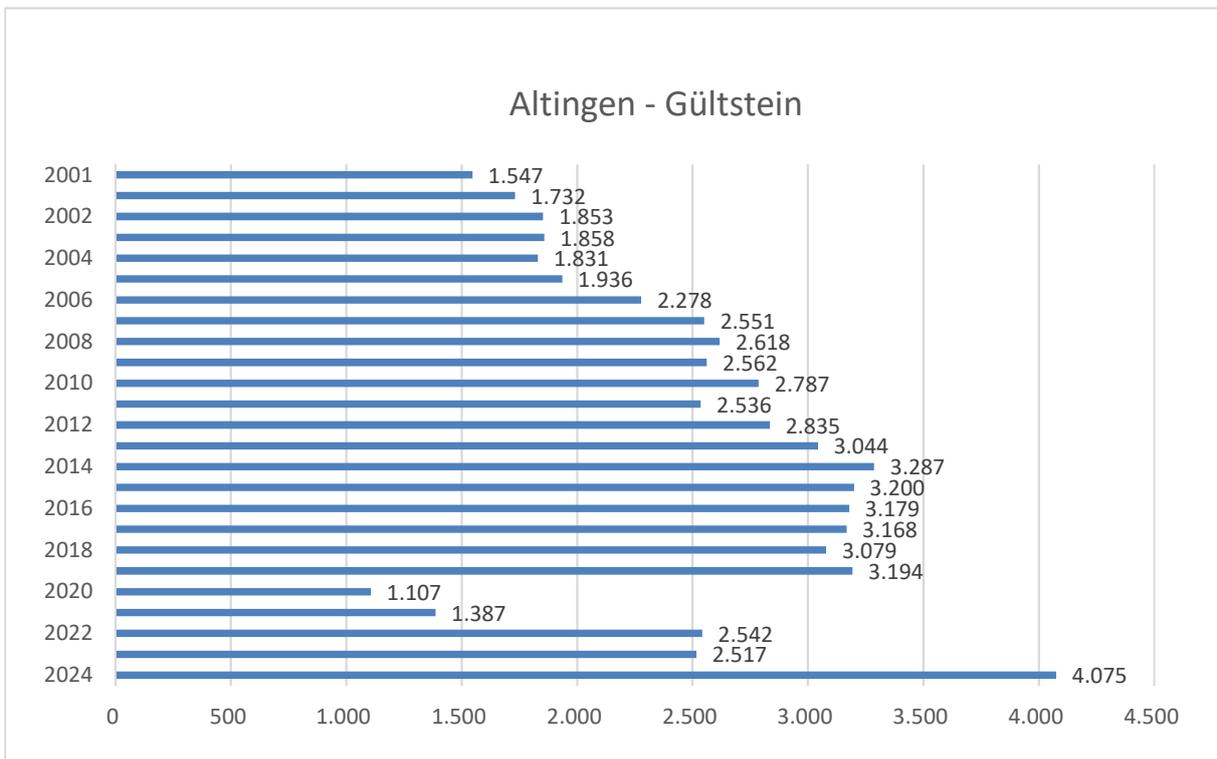


Abbildung 8: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Altingen – Gültstein

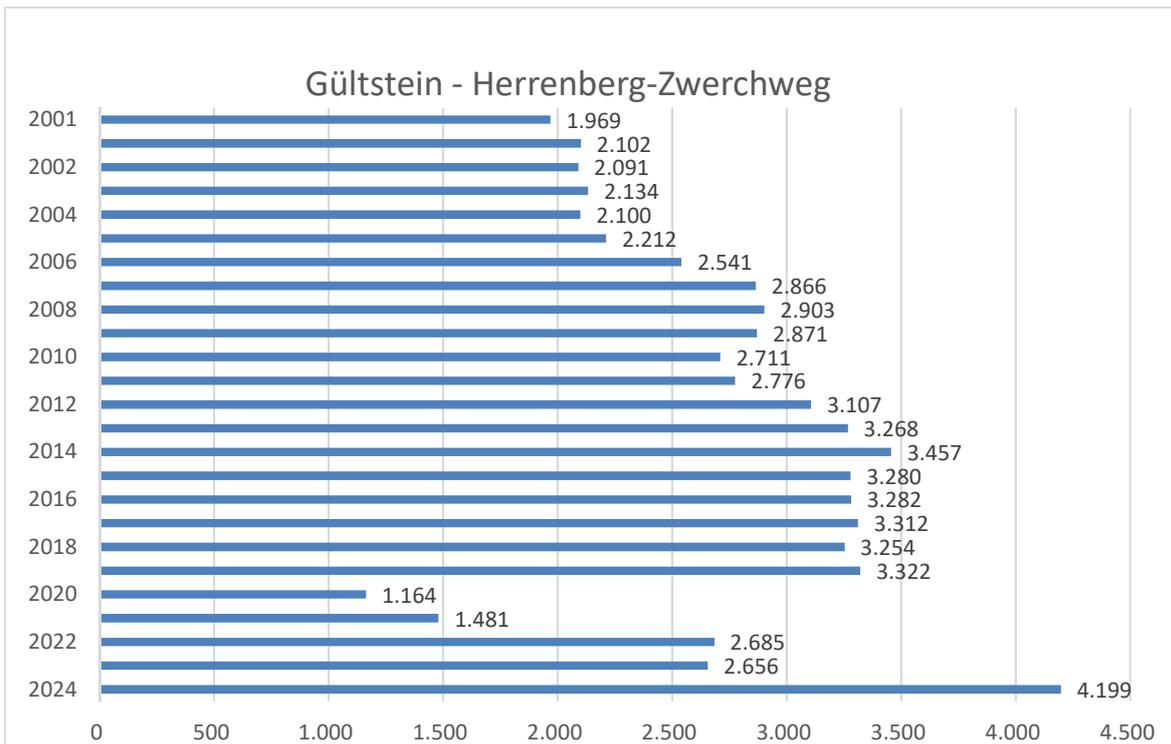


Abbildung 9: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Gültstein – Herrenberg-über Zwerchweg

## Zwerchweg - Herrenberg

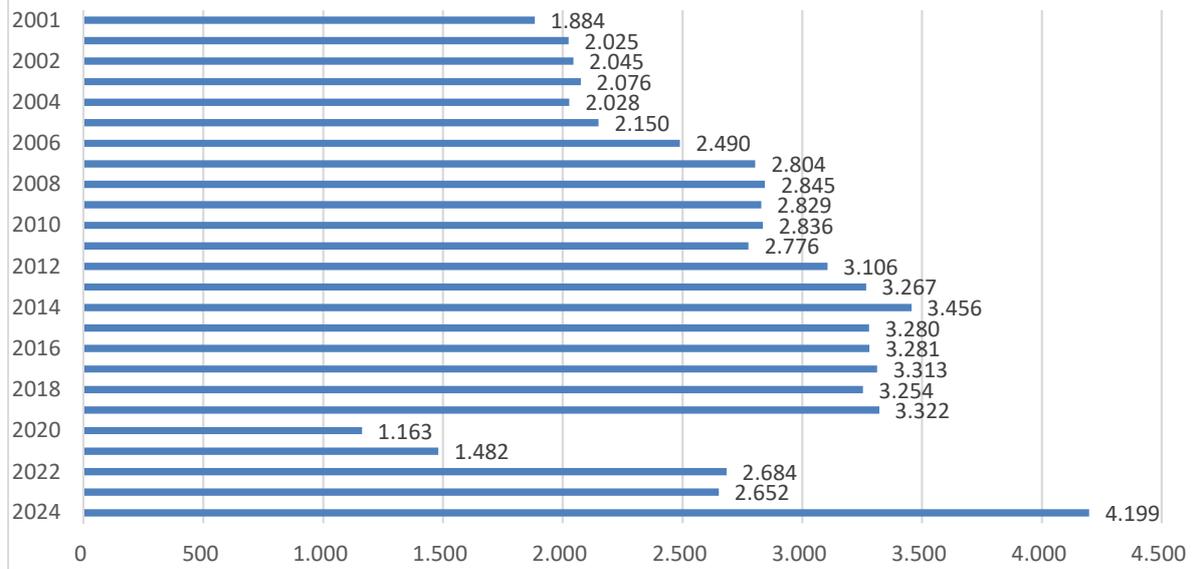


Abbildung 10: Anzahl Fahrgäste im Durchschnitt Mo-Fr pro Tag auf dem Abschnitt Zwerchweg - Herrenberg