

## Tagesordnungspunkt

RSB – M1: Bericht

### Bericht

Im Jahr 2020 wurden bisher folgende Arbeiten für den Ausbau der Ammertalbahn zur Regionalstadtbahn durchgeführt:

- Umverlegung der Wasserleitung in Entringen
- Ca 25% der Fundamente für die Oberleitungsmasten wurden eingebaut
- Die Erdbaumaßnahmen für das zweite Gleis wurden abgeschlossen
- Schlammstellen im Bereich des zweigleisigen Ausbaus wurden saniert

Folgende Arbeiten stehen in 2020 noch an:

- Einbau des Baugleises am Bahnhof Altingen
- die Aufstellung der Masten wird begonnen
- das zweite Gleis in Unterjesingen und Entringen wird eingebaut
- die Lautsprecheranlage wird digitalisiert
- die neue Zufahrt Fa. Steinel und die Straßenanbindung BÜ km 11,2 wird gebaut

Nach dem bisherigen Verlauf der Arbeiten und dem heutigen Stand kann die planmäßige Fertigstellung im Jahr 2020 angenommen werden.

Ausblick auf die Bautätigkeiten in 2021:

- Die ursprünglich für Sommer 2020 geplante Gleisverschwenkung bei Bahn-km 10,000 bis 10,400 sowie der BÜ Mädlesbrück wurden aufgrund von Verzögerung in der Planung der Leit- und Sicherungstechnik auf 2021 verschoben
- Fahrdrabt und Speiseleitung werden aufgehängt
- Als Ausgleichsmaßnahme wird eine Wildbrücke über den Neckarkanal gebaut
- Bau Schaltposten Herrenberg inklusive Oberleitungsanpassung

- Gleisabsenkung Schlossbergtunnel
- Umverlegung Freileitungen Stadtwerke Tübingen

Ausblick auf die Bautätigkeiten in 2022:

- Umbau Gleis 14 Bahnhof Tübingen
- Oberleitungsarbeiten Bahnhof Tübingen
- Anpassung und Bau elektronisches Stellwerk (ESTW)
- Schallschutzwand Unterjesingen
- Erdung Bestandsanlagen