

## Anlage 5: Streckenbeschreibung

### Allgemeine Angaben

Sitz der örtlichen Betriebsleitung	Alexander Bleher Betriebswirt (SGD)  Mobil: 0151/65071157  E-Mail: <a href="mailto:alexander.bleher@erms-neckar-bahn.de">alexander.bleher@erms-neckar-bahn.de</a>
Bezeichnung der Strecke	AmmertalBahn Tübingen - Herrenberg
Einstufung der Strecke/ Länge	Nebenbahn, 21,25 km
Traktionsart	Elektrisch 15kV 16,7Hz, Diesel; Dampf: gesonderte EBL- Regelung im Einzelfall erforderlich
Betriebszeiten	<del>Die Streckenöffnungszeiten richten sich nach den Betriebszeiten des ÖPNV gemäß Jahresfahrplan. Außerhalb dieser Zeiten sind Fahrten in den Nachtstunden im Voraus abzustimmen. Durchgängig besetzt. In der Nacht zwischen 2:15 Uhr und 2:45 Uhr hat der Fahrdienstleiter eine Arbeitsschutzpause.</del>

**Angaben zur Betriebsführung: Zugmeldebetrieb nach FV-NE. Der Fahrdienstleiter hat seinen Sitz in Tübingen (Stellwerk Tf); Zugmeldestrecke ist von Tü Hbf bis T West  
Der Fahrdienstleiter AmmertalBahn hat seinen Sitz im Stellwerk Dettingen-Gsaidt);**

Strecken höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Strecken mindestgeschwindigkeit	30 km/h
Maximale Zuglänge	110 m, Ausnahmen sind in der Fplo geregelt; Güterzüge nicht mehr als 200 m
Erforderliche Mindestbrems-hundertstel	Gemäß Brems-tafel für 700 m Bremsweg, Mindestbrems-hundertstel: 151

### Einschränkungen bei der Zugbildung

Anschluss an andere EIU	DB Netz AG, Bahnhof Tübingen und Herrenberg (Herrenberg Übergang zu DB Netz nur als Rangierfahrt)
Bremsweg	700 m
Beförderung gefährlicher Güter	ja
Bereitstellung von Betriebsmitteln	nein
Anlagenbedienung	Nach erlangter Strecken- und Ortskunde gemäß SbV sowie vorhandener FV-NE Ausbildung oder Lotse

### Angaben zu baulichen Anlagen

Spurweite	1435 mm
Anzahl der Streckengleise	1 – abschnittsweise 2-gleisig
Kleinster Bogenhalbmesser	R = 215m
Größte Längsneigung	1: 59
Streckenklasse	D4
Achslast	22,5 t
Meterlast	8,0 t
Kleinster Gleisabstand	74.50-00 m
Niedrigste Fahrdrathöhe	5,00 m
Bahnsteiglängen	Vgl. Betriebsstellenübersicht
Zugbeeinflussungssysteme	PZB
Zugfunk	Digitaler Zugfunk-DMR-Funk der Betriebsart
Telekommunikationsnetz	DMR-Rückfallebene bei Ausfall Zugfunk ist Mobiltelefon

### Betriebsstellenübersicht

Betriebsstelle	Lage	Besetzt/ un- besetzt	Wei- chen	Zug- leit- stelle	Zug- lauf- stelle	Zug- melde- stelle	Bahnsteige			Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt)			Bemerkung en
							Gleis	Nutzlänge	Höhe ü. SO (cm)	Glei- s	Nut- zlä- nge	Anb- ind- ung	
Tübingen West	1,374 – 2 +00,2 03	u	<u>11</u> <u>12</u>	x	x	X	<u>11</u> <u>12</u>	110 m	55	<u>11</u> <u>12</u>	<u>114</u> <u>111</u>	bei dse itig	<u>Mittelbahn- steig</u>
Ammerbuch- Pfäffingen	7,209 036 – 8,0467 859	u	<u>21, 22</u> <u>23, 24</u>		x	X	<u>21</u> <u>22</u>	110 m	55	<u>21</u> <u>22</u>	<u>110</u> <u>110</u>	bei dse itig	<u>Mittelbahnst- eig</u>
Entringen	9,3663 – 10,479 781	u	<u>31, 32</u> <u>33, 34</u> <u>35</u>		x	X	<u>31</u> <u>322</u>	110 m	55	<u>31</u> <u>32</u>	<u>143</u> <u>143</u>	bei dse itig	<u>Außenbahn- steige</u>
Gültstein	17,237	u			x			110 m	55				
Altingen	13,750 – 15,100	u	<u>50, 52</u> <u>53</u>			X	<u>1</u> <u>2</u>	110 m	55	<u>1</u> <u>2</u>	<u>131</u> <u>131</u>	bei dse itig	<u>Bstq. nur Gl. 1</u>
Herrenberg	20,662 7 – 21,250	b	<u>33</u>		x	X	<u>102</u>	110 m	55	<u>102</u>	<u>110</u>	ein- seitig	<u>Besetzt durch FdI Herrenberg</u>

• — Zuggleitstrecke von Tü Hbf bis Tü West

### Haltepunkte

Betriebsstelle	Lage	Besetzt/ unbesetzt	Weichen	Zugleit- stelle	Zug- lauf- stelle	Zug- melde- stelle	Bahnsteige			Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt)			Bemerkungen
							Gleis	Nutzlänge	Höhe ü. SO (cm)	Gleis	Nutzlänge	Anbindung	
Unterjesingen Sandäcker	5,445	u					<u>1</u> <u>2</u>	110 m 110 m	55 55				Außenbahnsteige
Unterjesingen Mitte	5,955	u						110 m	55				
AltingenGültstein	14,52 317,2 37	u						110 m	55				
Zwerchweg	19,03	u						110 m	55				Bedarfs halt

\* Zugleitstrecke von Tü Hbf bis Tü West