

Anlagen: 1

Tagesordnungspunkt

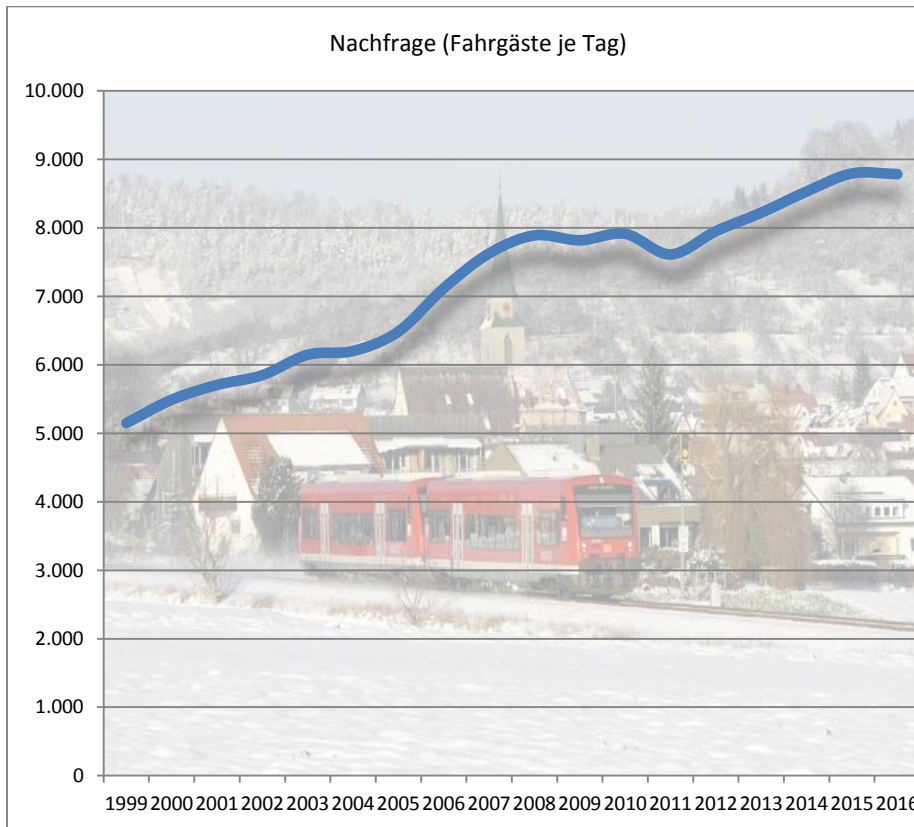
Nachfrageentwicklung

Bericht

Die mit dem Reisenden-Erfassungs-System der DB AG (RES) ermittelten Fahrgastzahlen liegen im Jahr 2016 nahezu unverändert auf dem Vorjahresniveau von knapp 8.800 Fahrgäste pro Tag. Der Zählzeitraum umfasst das Gesamtjahr und stimmt damit mit dem des Vorjahres überein. In Stichprobenzählungen und darauf basierenden Hochrechnungen wurden die Besetzungszahlen je Zug und Verkehrstag ermittelt und daraus die Nachfrage für einen Durchschnittstag (Montag-Freitag, in der Schulzeit) berechnet. In der Anlage sind auch die Ein- und Ausstiegszahlen dargestellt.

Im Herbst 2017 führt der VVS ebenfalls eine Fahrgasterhebung durch. Die Verbandsverwaltung hat den VVS beauftragt, in diesem Jahr die Erhebung nicht nur bis Altingen, sondern für die gesamte Strecke der AmmertalBahn durchführen. Während die RES-Systematik allein auf Stichprobenzählungen beruht, werden bei den VVS-Erhebungen auch Verkehrsstromerhebungen durch Befragung der Fahrgäste durchgeführt. Die Ergebnisse können bis zum Jahresende vorliegen.

Hier die Ergebnisse der RES-Erhebung von 2016:



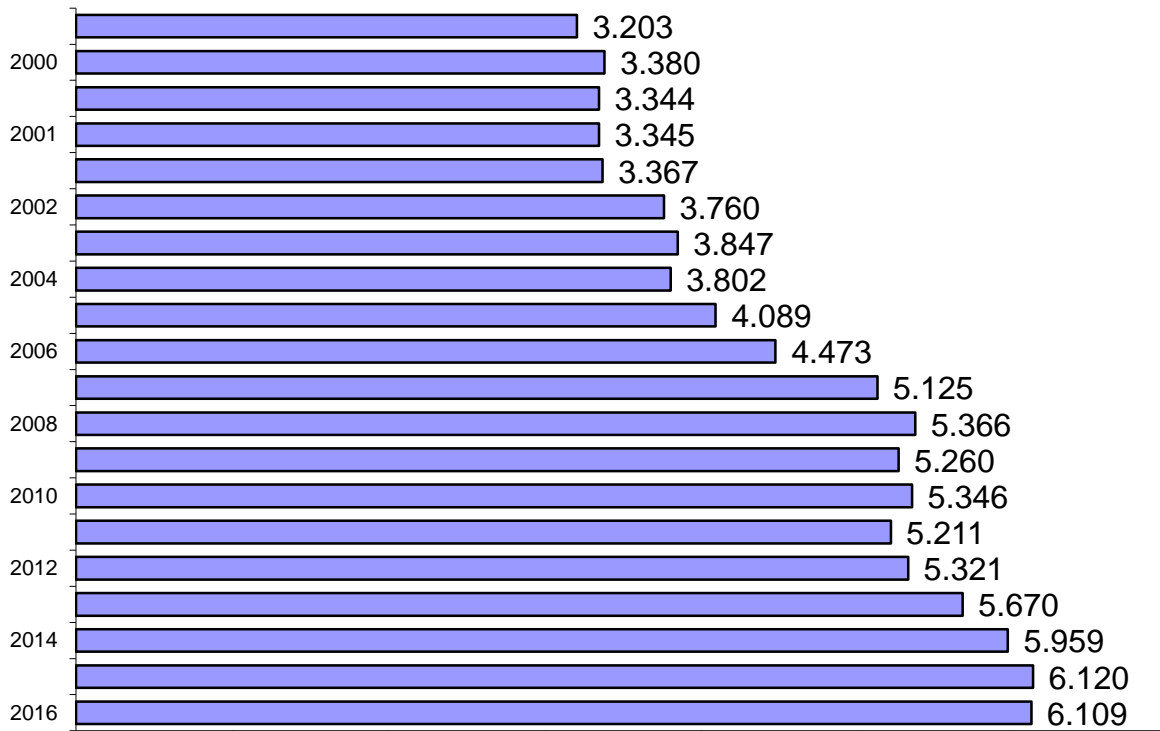
Nachfrageentwicklung

| Jahr | Fahrgäste/d | % |
|------|-------------|-------|
| 1999 | 5.150 | |
| 2000 | 5.490 | 6,6% |
| 2001 | 5.706 | 3,9% |
| 2002 | 5.849 | 2,5% |
| 2003 | 6.148 | 5,1% |
| 2004 | 6.202 | 0,9% |
| 2005 | 6.486 | 4,6% |
| 2006 | 7.118 | 9,7% |
| 2007 | 7.627 | 7,2% |
| 2008 | 7.890 | 3,4% |
| 2009 | 7.819 | -0,9% |
| 2010 | 7.913 | 1,2% |
| 2011 | 7.612 | -3,8% |
| 2012 | 7.952 | 4,5% |
| 2013 | 8.222 | 3,4% |
| 2014 | 8.531 | 3,8% |
| 2015 | 8.795 | 3,1% |
| 2016 | 8.785 | -0,1% |

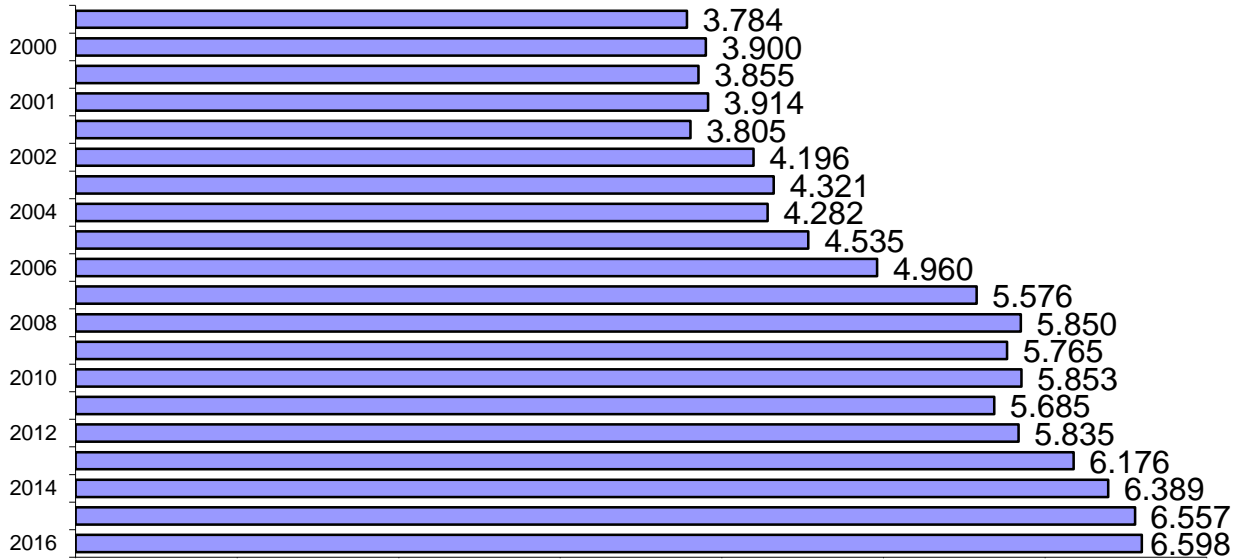
Anlagen: 1

Die folgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Fahrgäste, die sich auf dem jeweiligen Streckenabschnitt an einem Durchschnittstag im Zug befanden.

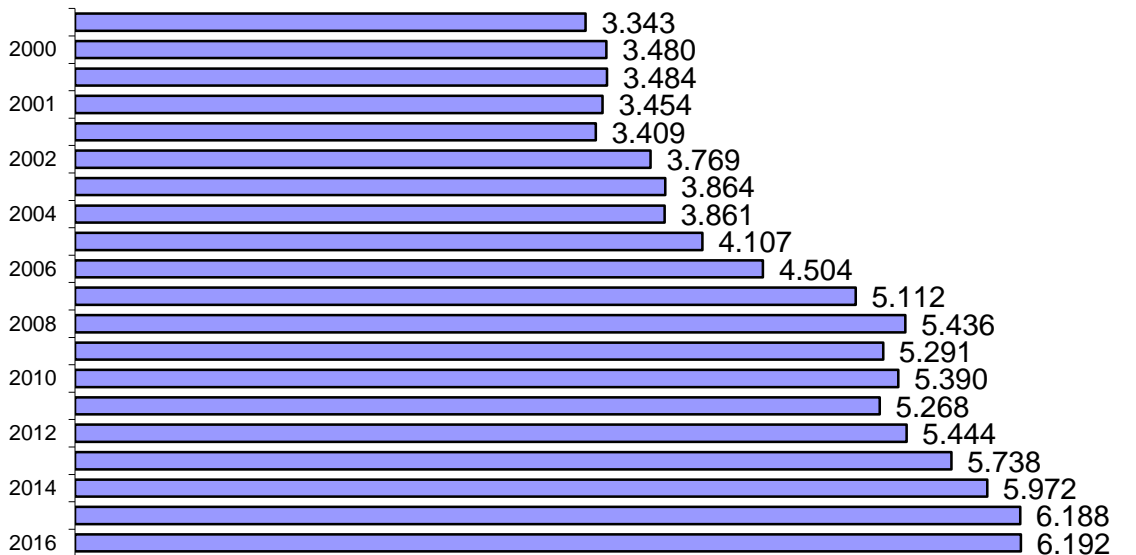
Tü Hbf - Westbahnhof



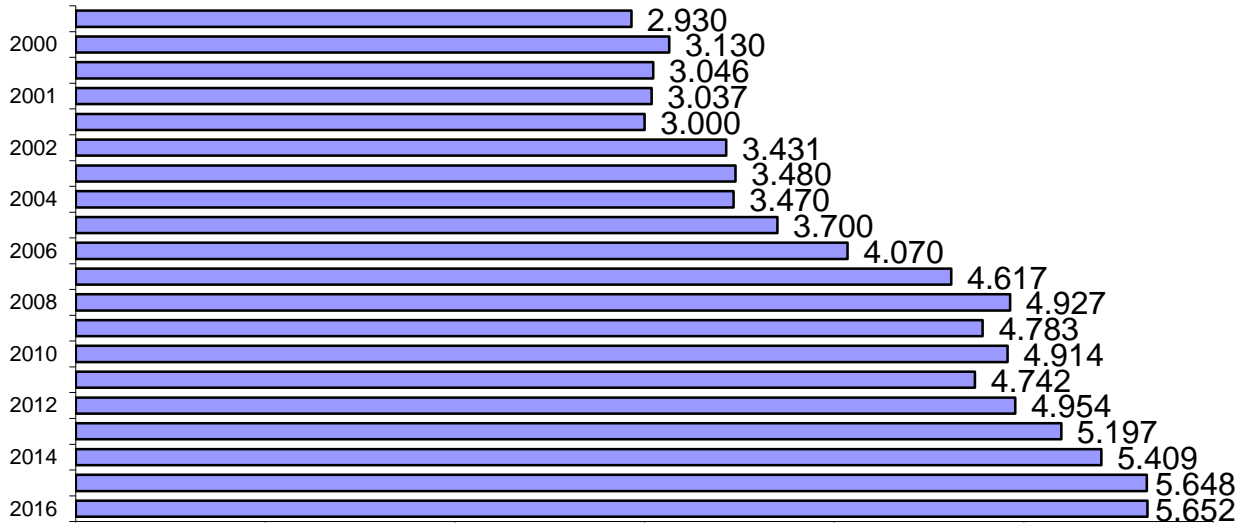
Westbahnhof - Uj. Sandäcker



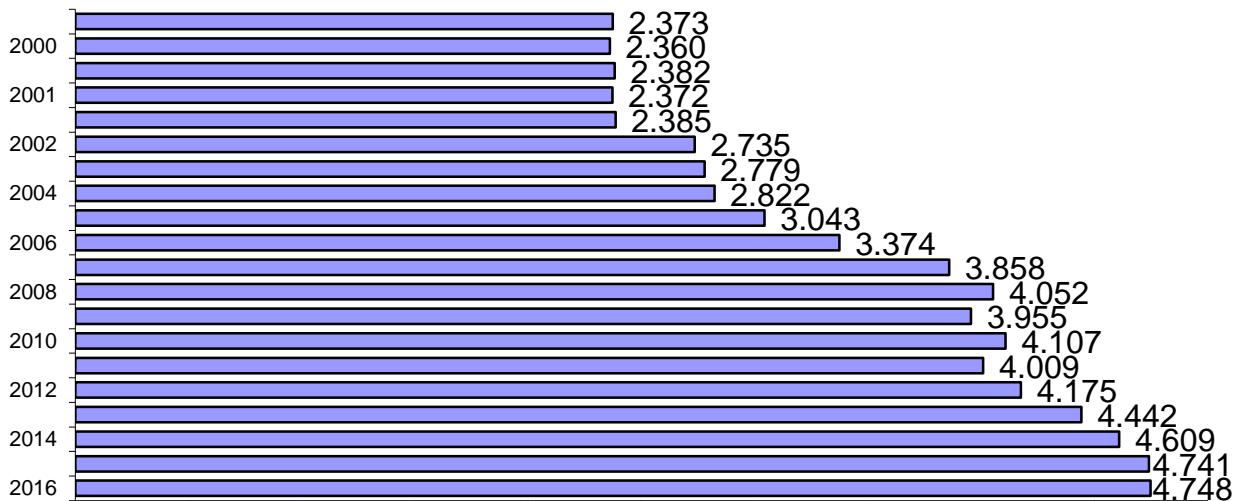
Uj. Sandäcker- Uj. Mitte



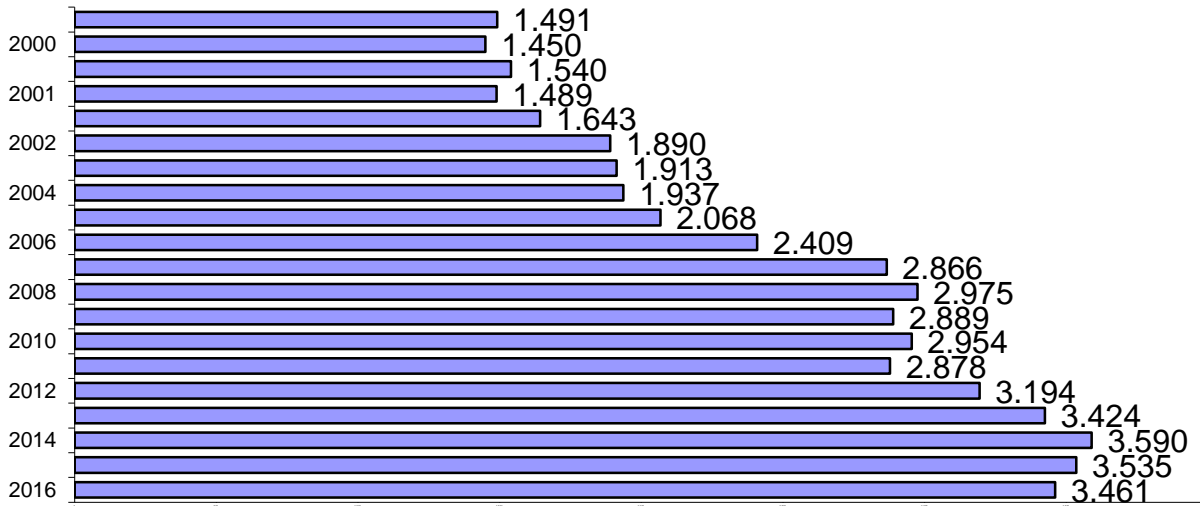
Uj. Mitte - Pfäffingen



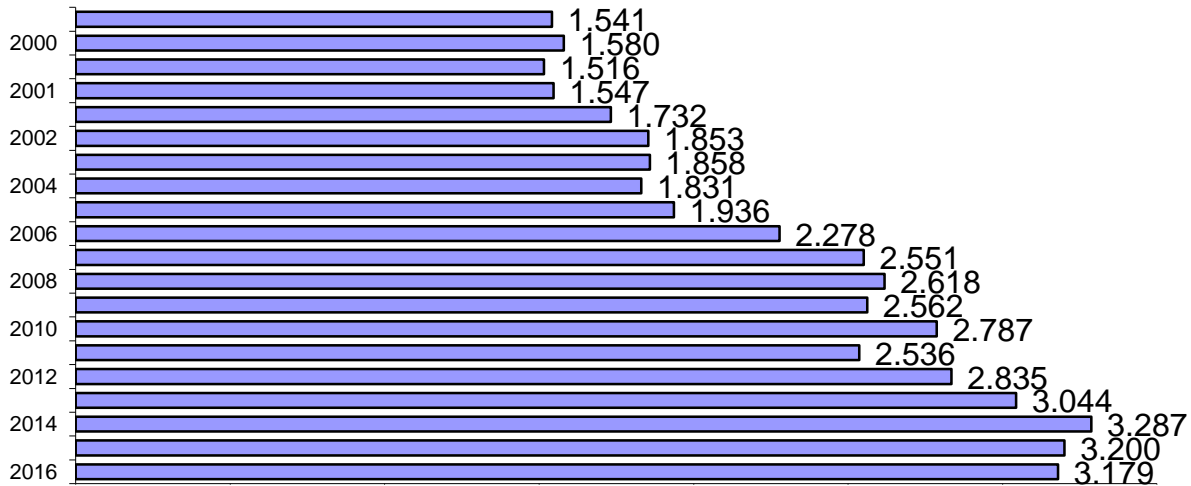
Pfäffingen - Entringen



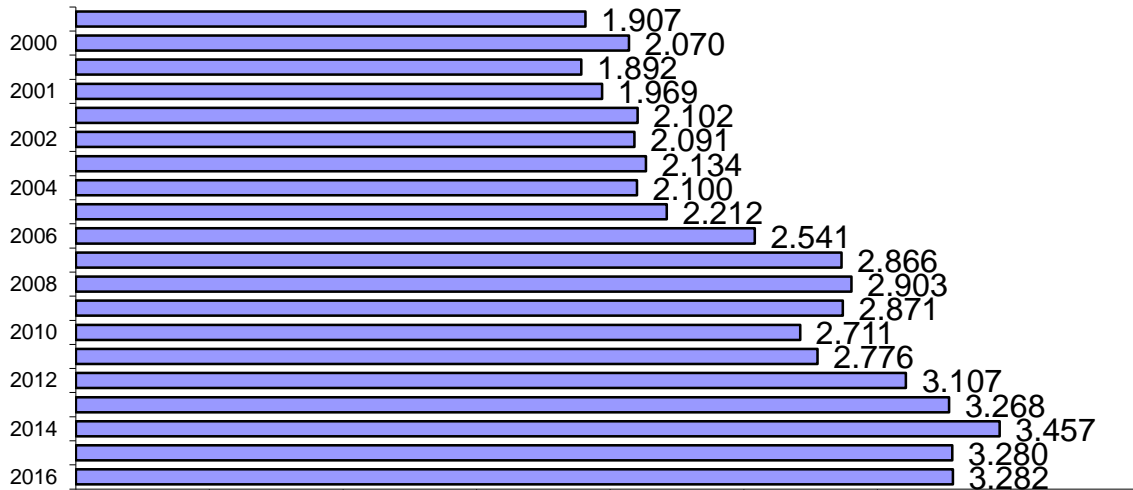
Entringen - Altingen



Altingen - Gültstein



Gültstein - Herrenberg (über Zwerchweg)



Zwerchweg - Herrenberg

